

ENTWICKLUNGSPRÜFSTAND FÜR

# WASSERSTOFF-VENTILE

Dieser Prüfstand dient der Entwicklung von proportionalen Druck- und Sperrventilen für Wasserstoff- Kraftstoffsysteme in Fahrzeugen

- Nenndruck bis 700bar
- hochdynamisches Ventilsystem zur Generierung von Druckschwankungen
- beheizbare Prüfkammer
- Material- und Komponentenauswahl zur Dichtheit
- Formiergas zur Kosteneinsparung und Vermeidung von Ex-Zonen

## TECHNISCHE HIGHLIGHTS

- Druck- und Durchflussregelung
- Verbrauchersimulation zur Generierung von Druckschwankungen
- Simulation von thermischen Umwelteinflüssen
- Integrierte Hochdruckerzeugung und Speicherung
- Prüfdrücke bis 700 bar
- Präzise Coriolis-Massenstrommessung
- Prüfstandsautomatisierung mittels OCEAN
- Prüfmedium Formiergas 95/5 (optional H<sub>2</sub> Betrieb in ATEX Ausführung)

